



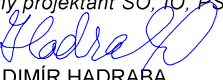


| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|  |   |
|--|---|
| Objednatel:  | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9          |

|   |
|---|
| Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."   |
|   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Správce:  | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>JAROSLAV SOUMAR |
|  |   | Garant profese:<br>ING. VLADIMÍR HADRABA    |

|   |  |
|---|--|
| Zpracovatel části:  | STOSMOL, s. r. o.<br>Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem<br>tel.: +420 725 881 561<br>e-mail: info@stosmol.cz |
|  |  |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Vedoucí střediska:   | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  | Vypracoval:  | Kontroloval:   |
| ING. JIŘÍ ŠTOLBA  | ING. VLADIMÍR HADRABA  | ING. VLADIMÍR HADRABA  | ING. JIŘÍ ŠTOLBA  |

|  |                                     |                                |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| Název akce:<br><b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST.<br/>PLZEŇ HL. N.</b>                         | Číslo smlouvy:<br><b>18-144.230</b> |                                |
|  | Projektový stupeň:<br><b>PDPS</b>   |                                |
| Část:<br><b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b><br><br><b>PS 216 - ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH SLABOPROUDÝCH ROZVODŮ</b> | Datum:<br><b>07/2020</b>            |                                |
|  | Číslo části:<br><b>D.1.2.7</b>      |                                |
| Název přílohy:<br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  | Měřítko:<br><b>-</b>                | Počet formátů:<br><b>9x A4</b> |
|  | Číslo přílohy:<br><b>1</b>          |                                |

# T e c h n i c k á   z p r á v a

|   |    |
|---|----|
| <b>T e c h n i c k á   z p r á v a</b> .....                          | 2  |
| <b>1) Úvod:</b> .....   | 2  |
| 1.1) Účel dokumentace:.....   | 2  |
| 1.2) Základní identifikační údaje: .....                              | 2  |
| 1.3) Podklady: .....  | 4  |
| 1.4) Souvislosti: .....   | 4  |
| 1.5) Výjimky z předpisů a norem:.....                                 | 4  |
| <b>2) Technické řešení:</b> .....                                     | 4  |
| 2.1) Obecný popis stavby:.....  | 4  |
| 2.2) Názvosloví: .....  | 5  |
| 2.3) Technické řešení: .....  | 5  |
| 2.3.1) Úpravy ostatních zařízení: .....                               | 5  |
| 2.3.2) Úpravy z důvodů etapizace výstavby (provozní mezistavy): ..... | 5  |
| 2.4) Kabeláže a uložení vedení:.....                                  | 9  |
| 2.5) Napájení zařízení: .....   | 9  |
| 2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí: .....                        | 9  |
| 2.7) Pokyny pro montáž zařízení: .....                                | 9  |
| 2.8) Seznam hlavních předpisů SŽDC:.....                              | 9  |
| 2.9) Meziprofesní koordinace: .....                                   | 9  |
| <b>3) Závěr:</b> .....  | 10 |

## **1) Úvod:**

### **1.1) Účel dokumentace:**

Tato část dokumentace řeší úpravy stávajících slaboproudých rozvodů včetně všech provozních mezistavů, které vyplynou z postupu výstavby v rámci rekonstrukce výpravní budovy žst. Plzeň hlavního nádraží. Současně řeší i další drobné úpravy, které nejsou součástí ostatních PS.

### **1.2) Základní identifikační údaje:**

#### **Identifikační údaje stavby**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Název stavby:       | <b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.</b>                   |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provedení stavby /PDPS/                        |
| Místo stavby:       | žst. Plzeň hlavní nádraží   |
| Adresa:             | Nádražní 102/9<br>326 00 Plzeň 2 – Slovany – část obce Východní Předměstí |
| Kraj:               | Plzeňský  |
| Katastrální území:  | Plzeň [721981]  |

## Identifikační údaje stavebníka

Název stavebníka: **Správa železnic, státní organizace**  
Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
IČ: 70994234,  
DIČ: CZ70994234  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové město

Zastupující organizační složka: **Stavební správa západ**  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9 – Libeň

Číslo smlouvy objednatele: 29717054

## Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Název zpracovatele: účastníci společnosti „**SP + SEU\_Plzeň hl. n.**“

Správce a společník 1: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

Společník 2: **SUDOP EU a.s.**  
Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645  
IČ: 05165024  
DIČ: CZ05165024  
Olšanská 2643/1a  
130 80 - Praha 3

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ota Heller  
tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069  
e-mail: ota.heller@sudop.cz

Číslo smlouvy zhotovitele: 18-144.230

Hlavní inženýr projektu: Jaroslav Soumar  
autorizovaný technik v oboru pozemní stavby  
číslo autorizace: 0013008  
tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073  
e-mail: [jaroslav.soumar@sudop.cz](mailto:jaroslav.soumar@sudop.cz)

Odpovědný projektant PS/SO: STOSMOL, s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 01 Ústí nad Labem

Ing. Vladimír Hadraba,  
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,  
číslo autorizace ČKAIT 0400982  
tel. 417 559 214, mobil: 773 746 413  
e-mail: [vladimir.hadraba@stosmol.cz](mailto:vladimir.hadraba@stosmol.cz)

Část dokumentace: **D.1 Technologická část**  
**D.1.2 Sdělovací zařízení**

Označení a název SO/PS: **PS 216 Úpravy stávajících sdělovacích rozvodů**

**Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením**

### 1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

### 1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“ (SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zprávu dokumentace.

### 1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 2) Technické řešení:

### 2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší úpravy stávajících slaboproudých rozvodů včetně všech provozních mezistavů, které vyplynou z postupu výstavby. Současně řeší i další drobné úpravy, které nejsou součástí ostatních PS.

## **2.2) Názvosloví:**

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

## **2.3) Technické řešení:**

### **2.3.1) Úpravy ostatních zařízení:**

Z hlediska ostatních technických zařízení v současné době víme o nutnosti opravy hlavních hodin nad vstupem z přednádraží. V portálu budovy jsou věžní hodiny. Bude třeba vyměnit kabeláž k nim vedoucí. Budou také doplněny podružné hodiny v prostoru pod vstupem z přednádraží, které byly v průběhu 2.stavby odstraněny a nebyly vráceny.

Do čekárenské haly v 1.NP (B.N1.01) budou instalovány 2 ks interiérových hodin, součástí tohoto PS je i přívod k nim z hodinové ústředny ve sdělovací místnosti.

Obecně rozvody jednotného času a podružné hodiny musí v každém případě být v prostorách pro cestující (jsou ve stávajícím stavu). Co se týče prostor kancelářských, tak jediné pokud si to správce budovy výslovně vyžádá (zatím se nestalo).

Jako nové zařízení je do tohoto PS zařazen malý videosystém, který bude sloužit bezpečnostní agentuře ke kontrole vstupu do místnosti velínu ostrahy.

Problematický je stávající stav kabeláží v 1.PP mezi vyústěním kabelových tras z kabelovodu a sdělovací místností (prostor chodby A.P1.05). Zde jsou kabely a trubky HDPE volně pohozyeny po výložnicích, které jsou navíc nevhodně výškově umístěny – varování projektanta: hrozí nebezpečí úrazu hlavy. Jeví se to jako nedokončené provizorium.

Podle informací za SSZT se jedná o nedodělek ze 2.stavby (viz bod 1.4 této zprávy), který je předmětem reklamace. Protože však není jasné, kdy a jakou formou k nápravě dojde, jeví se problematická i realizace nově zamýšlené kabeláže všech PS této stavby. Proto po dohodě hlavního inženýra stavby s projektanty sdělovacích PS bylo dohodnuto začlenit tuto opravu sem do PS 216. Jedná se o cca 25 metrů.

### **2.3.2) Úpravy z důvodů etapizace výstavby (provozní mezistavy):**

Předpokládá se, že modernizace bude probíhat za plného, případně pouze minimálně omezeného železničního provozu. Z uvedeného důvodu stavební postupy musí respektovat skutečnost, že stávající systémy především určené jak pro cestující (rozhlas, informační systém atp.), tak pro zajištění provozu obecně, musí zůstat funkční po maximální možnou dobu, jak jen to půjde. Proto jsme se pokusili najít řešení tak, aby se stávajícími skříněmi nebylo nutné manipulovat buď vůbec, nebo minimálně.

Během rekonstrukce dojde k částečnému omezení komunikačních tras v areálu nádraží. To se dotkne i osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které musí být po celou dobu výstavby zajištěn bezbariérový přístup po nádraží včetně vizuálních i akustických informací.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveníště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. Podrobněji viz příslušná kapitola v části „Zásady organizace výstavby“, dále též jen ZOV.

Z projednávání vyplynulo, že nejdůležitějším požadavkem z hlediska informování cestujících je co nejdéle možné zachování provozu dvou hlavních odjezdových tabulí,

nacházejících se nad schodištěm mezi spodní halou (1.PP) a horní halou (1.NP). Dále pak zejména provoz veřejných toalet a pokladen.

Plán organizace výstavby předpokládá rozdělení stavby do celkem 11 etap (pracovních záběrů), viz příslušná část dokumentace (ZOV). V dalším uvádíme jen skutečnosti, které se dotknou části D.1.2 (všech PS). Pracovní záběry č.1 až 4 se ale týkají pouze prostor 1.PP a 1.NP.

#### **Pracovní záběr 1 – Příprava staveniště:**

Během přípravy stavby dojde k zřízení ploch zařízení staveniště a zázemí stavby v přilehlých prostorách pod nástupištěm (šatny, kanceláře, sklady, sociální zařízení). Žádný požadavek na zřizování slaboproudých zařízení nebyl vznesen, předpokládá se, že pracovníci dodavatelských firem se budou dorozumívat a data si předávat prostřednictvím mobilních sítí. Dodávka elektrické energie bude zajištěna smluvně mezi dodavatelem a Správou železnic – SEE. Tato přípravná etapa by se tedy neměla části D.1.2 týkat.

#### **Pracovní záběr 2 – Eskalátory a část ČD centra:**

Stavební práce budou zahájeny instalací nových eskalátorů v prostoru stávajícího hlavního schodiště mezi spodní a horní halou. Zároveň dojde k rekonstrukci části stávajícího ČD centra včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. Z důvodu realizace eskalátorů dojde k uzavření ČD Centra. Také prostor hlavního schodiště bude pro veřejnost uzavřen. Dočasné oplocení tohoto pracoviště (nutné z důvodu bezpečnosti) je nutné vyřešit tak, aby nedošlo k omezení viditelnosti informačních tabulí, tedy např. zábranami z pletiva apod.

Veškeré zachovávané kancelářské provozy budou dočasně přesunuty do vyhrazených nevyužitých prostor ve východní a západní budově. V místě stávajícího ČD Centra bude zřízen služební vstup do zavazadlového tunelu. Informace budou z ČD Centra přesunuty do vyhrazených prostor v 1NP východní haly, kde budou přímo přístupné ze stávající středové haly. Do těchto prostor budou dočasně přesunuty i kanceláře z ČD centra. V případě, že tento prostor nebude dostačující, budou pro potřeby dočasných kanceláří využity i další nevyužívané prostory v západní či východní hale.

Jako pokladny budou sloužit stávající prostory.

Součástí této etapy je i rekonstrukce výměňkové stanice, což je související investice dodavatele tepelné energie.

V této etapě je nutné předpokládat nutnost zřízení provizorních zařízení, především datových připojení přemístěných systémů se stávajícím zařízením. Budou tedy realizovány metalické a optické kabeláže ze stávajících racků ve sdělovací místnosti.

#### **Pracovní záběr 3 – Nové výtahy:**

Následovat bude vybudování dvou nových výtahů, jež zajišťují bezbariérově komunikaci mezi úrovní nádražní haly a čekárenské haly. Zároveň dojde ke zrušení stávající úschovny zavazadel včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. Současně se stavbou výtahů proběhne rekonstrukce přidruženého prostoru a rekonstrukce VZT strojovny v 1.PP východní budovy včetně odtahu nad střechu. Po dobu této fáze dojde ke zrušení úschovny zavazadel a k provizornímu přesunutí samoobslužných úschovných boxů do prostor zrekonstruovaných v předchozím pracovním záběru. Prodej jízdenek GW Train zajistí prodejna PONT, jako je tomu dosud, zázemí zaměstnanců GW Train bude přesunuto dočasně do náhradních prostor ve vyšších podlažích.

V této etapě je také nutné předpokládat nutnost zřízení provizorních zařízení, především datových připojení ke stávajícím zařízením. Po vybudování a zprovoznění výtahů

a eskalátorů pak budou tyto společně integrovány do DDTS. Součástí prací musí být zprovoznění nouzového volání z výtahů od samého počátku zahájení jejich (předpokládaného) zkušebního provozu. Součástí dodávky každého výtahu by měla být i kamera, tu však v této etapě ještě nebude kam připojit.

#### **Pracovní záběr 4 – Rekonstrukce východní části 1. PP západní budovy:**

Po dokončení výtahů může stavba přistoupit k rekonstrukci části 1. PP nádražní budovy. **Tato etapa je pro část D.1.2 stězejní, jelikož její součástí jsou úpravy ve sdělovací místnosti, především vybourání stávající příčky, zřízení nových vstupních dveří a zazdění stávajících.** Místnost přitom musí zůstat v nepřetržitém provozu, ve výjimečných případech je možná pouze velmi krátkodobá odstávka jednotlivých zařízení, protože např. přepojování optických kabelů nelze jinak provést.

Jako první přípravné práce je třeba provést vyzdvižení a provizorní uvázání „spodní“ žlabové trasy v prostoru budoucích dveří sdělovací místnosti. Tato trasa je příliš nízká a byla by v kolizi s budoucími dveřmi. Po realizaci tohoto nového vstupu budou lávky obnoveny.

Dále je třeba provést vymístění a přepojení stávající konstrukce s LSA pásky, kde je zakončena místní vnitřní kabeláž. Část těchto rozvodů bude možné zrušit bez náhrady, zbytek se musí zachovat – nejprve v provizoriu, pak definitivně přepojit do nových rackových skříní. Upřesní zástupci ČD Telematiky a SSZT podle aktuálního stavu v době provádění prací. Podle zásad organizace výstavby je tato etapa naplánovaná na měsíce 03/2021 až 05/2021.

**Stavební úpravy sdělovací místnosti je potřeba naplánovat na nejkratší možnou technologicky nutnou dobu.** Znamená to také dodržovat maximální možnou opatrnost, aby nedošlo k poškození zařízení či kabeláže, včetně zřízení provizorních ochranných opatření, zabránění vniku velkých nečistot, vtoku kapalin apod. V době provádění těchto prací je třeba uvažovat maximální možnou ochranu stávajících sdělovacích zařízení, především rackových skříní. Ty musí být zcela bezpečně ochráněny. **Po dobu provádění stavebních prací v této místnosti musí být vyloučen vstup nepovolaných osob a to 24 hodin denně, je třeba počítat i s nutností fyzické ostrahy tohoto prostoru.**

Na konci této etapy také dojde k instalaci nových racků v (renovované) místnosti – viz PS 217 – tak, aby tyto byly připravené pro nové instalace.

Během tohoto pracovního záběru dojde také k vybudování nových pokladen. Po dokončení tohoto pracovního záběru může GW Train využívat své nové prostory na severní straně hlavního schodiště. Tyto prostory budou napojeny do datové sítě.

Do konce této etapy je potřeba mít k dispozici malé kompaktní rozhlasové zařízení (ústřednu s mikrofonom), aby bylo možné průběžně ověřovat slyšitelnost a srozumitelnost rozhlasových reproduktorů již v době, kdy ještě nebude k dispozici hlavní ústředna evakuačního rozhlasu ve velínu. S provizorní instalací čehokoliv podobného ve sdělovací místnosti nelze počítat!

#### **Pracovní záběr 5 – Rekonstrukce východní budovy včetně střechy:**

Až do začátku této etapy probíhaly práce pouze v 1. PP a 1. NP, nyní se bude provádět rekonstrukce celé této části budovy v jednom celku. Veškeré stávající provozy budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do volných prostor v západní budově nádraží.

V rámci této etapy dojde už k definitivní montáži všech zařízení podle jednotlivých PS v definitivní podobě, včetně napojení rozvodů, podle jednotlivých PS do stávajících nebo nově připravených racků ve sdělovací místnosti.

V případě, že do doby stavby nedojde k odstranění závady v prostoru chodby A.P1.05, musí být součástí této etapy i napravení stávajícího nevyhovujícího stavu. Proto jsou součástí soupisu prací kabelové žlaby s funkční odolností šířky 400–600 mm (typově 500), včetně kompletní montáže, upevnění, rozměření, řezání, spojování včetně prací svářečských

Pokladny a informace se na závěr této etapy přesunou do již zrekonstruovaného ČD centra.

#### **Pracovní záběr 6 – Rekonstrukce západní části 1. PP západní budovy:**

Po dokončení rekonstrukce východní části 1. PP západní haly bude tedy možné přesunout provoz pokladen do nově vybudovaných prostor, což umožní provést rekonstrukci západní poloviny 1. PP této budovy. Součástí pracovního záběru bude i rekonstrukce jižního bočního vstupu z přednádraží k tunelu vedoucímu k nástupištím a realizace dojezdu nové výtahové šachty.

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

#### **Pracovní záběr 7 – Rekonstrukce hlavního vchodu:**

Po dokončení rekonstrukce bočních vchodů bude možné zrekonstruovat hlavní vchod do nádražní budovy a původní prostor severních pokladen včetně přístupového krku. Po dobu rekonstrukce hlavního vstupu dojde k uzavření hlavního vstupu a pro vchod do nádražní haly bude využit boční vchod.

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

#### **Pracovní záběr 8 – Rekonstrukce horních pater západní budovy včetně střechy:**

Veškeré provozy, jež jsou umístěny v horních patrech západní budovy, budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do východní budovy.

Postup stavebních prací bude stejný jako v pracovním záběru č. 5. V rámci této etapy dojde již k instalaci všech zařízení podle jednotlivých PS v definitivní podobě, včetně napojení do připravených racků ve sdělovací místnosti.

Až v rámci této etapy je naplánované zřízení bezpečnostního velínu v 1.NP, po dokončení stavební připravenosti je možné nasadit ústředny a zprovoznovat zařízení elektrické požární signalizace, poplachového zabezpečovacího a tísňového systému a evakuačního rozhlasu.

Součástí tohoto záběru bude i přemísťování dvou hlavních odjezdových tabulí, nacházejících se nad schodištěm mezi spodní halou (1.PP) a horní halou (1.NP), které by mělo proběhnout ideálně během noci na již připravený rám a připravenou kabelizaci.

#### **Pracovní záběr 9 – Podlaha nádražní haly (11 / 2022):**

Po dokončení oprav všech podlaží západní haly dojde k závěrečným úpravám tohoto objektu. Podlahy se budou realizovat po částech půdorysu tak, aby byl vždy vytvořen komunikační koridor pro cestující procházející touto halou.

Pokud se tak nestane již dříve, v této etapě budou dokončeny příklady pro zařízení, pro která je bude nutné vést podlahou (elektronické informační panely apod.).



### **Pracovní záběr 10 – Rekonstrukce střední haly včetně restaurací v západní hale:**

Po dokončení všech ostatních rekonstrukcí bude možné přistoupit k vybudování nové prosklené středové haly včetně úprav dělicí stěny mezi halou a obchodními jednotkami ve východní budově (zvětšení portálů).

V rámci této etapy se dokončí instalace všech zařízení podle jednotlivých PS, která se zde navrhuje, v definitivní podobě, včetně napojení do připravených racků ve sdělovací místnosti.

### **Pracovní záběr 11 – Rekonstrukce v přednádraží a dokončovací práce**

V závěru stavby dojde k rekonstrukci zbývajících prostor. Dále dojde k rekonstrukci komerčních prostor v přednádraží.

Bude provedena finalizace všech doposud nedokončených rozvodů, naprogramování a zprovoznění všech systémů, jejich výchozí revize apod. Po dokončení všech těchto úkonů se zařízení následně protokolárně předají majitelům, resp. správcům (viz jednotlivé PS).

#### **2.4) Kabeláže a uložení vedení:**

Rozvod vedení i pro provizoria se provede podle popisů uvedených v jednotlivých PS.

#### **2.5) Napájení zařízení:**

Podle jednotlivých PS. Ve sdělovací místnosti budou v rámci rekonstrukce elektroinstalace celé budovy rušeny všechny stávající rozvaděče NN a budou nahrazeny novými, které musí zabezpečit prakticky bezvýpadkové přepnutí provozovaných technologií.

#### **2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:**

Podle jednotlivých PS.

#### **2.7) Pokyny pro montáž zařízení:**

Podle jednotlivých PS.

#### **2.8) Seznam hlavních předpisů SŽDC:**

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

#### **2.9) Meziprofesní koordinace:**

Tento PS navazuje na zásady organizace výstavby a popisuje úkony, které nutné z hlediska slaboproudu podle jednotlivých pracovních záběrů v aktuálně známém rozsahu.

### **3) Závěr:**

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 18.6.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

**Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro výběr zhotovitele. Proto neobsahuje konkrétní názvy ani typy výrobků. Toto dopracuje vybraný zhotovitel realizace stavby.**